

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
2 septembre 2004 (02.09.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
WO 2004/074138 A2

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : B65G  
(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/000249

(22) Date de dépôt international : 3 février 2004 (03.02.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :  
03/01273 4 février 2003 (04.02.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : PEU-  
GEOT CITROEN AUTOMOBILES SA [FR/FR]; Route  
de Gisy, F-78140 Velizy-Villacoublay (FR).

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : RIMAUX,  
Stéphane [FR/FR]; 30, rue Pierre Arnoux, F-92190  
Meudon (FR).

(74) Mandataires : DOMENEGO, Bertrand etc.; Cabinet  
Lavoix, 2, place d'Estienne d'Orves, F-75441 Paris Cedex  
09 (FR).

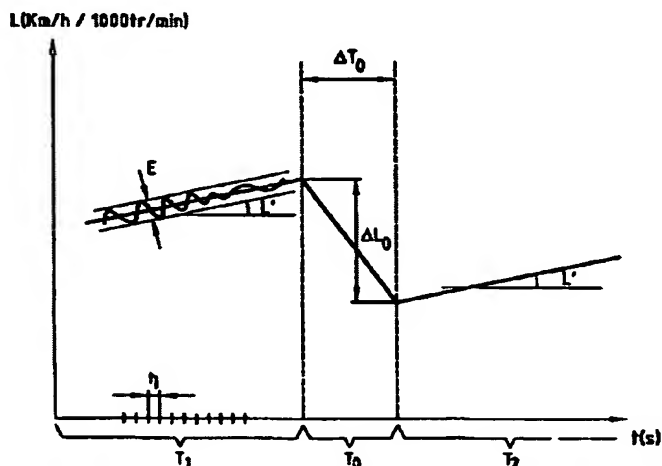
(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,  
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,  
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,  
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM,  
KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien  
(AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT,  
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,  
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: METHOD OF CONTROLLING A CONTINUOUSLY-VARIABLE TRACTION CHAIN OF A MOTOR VEHICLE,  
WHICH IS DESIGNED TO IMPROVE NOISE CHARACTERISTICS

(54) Titre : PROCÉDE DE COMMANDE D'UNE CHAÎNE DE TRACTION A VARIATION CONTINUE D'UN VÉHICULE  
AUTOMOBILE ADAPTE POUR AMÉLIORER LES CARACTÉRISTIQUES ACOUSTIQUES



(57) Abstract: The invention relates to a method of controlling a continuously-variable traction chain of a motor vehicle, which is designed to improve noise characteristics. The inventive control method consists in: selecting an operating mode from either a permanent mode or a transitory mode, according to a set of variables including the estimated acceleration control, vehicle speed and crankshaft speed values; and correcting the value of the rotational speed of the output shaft such that, if the permanent mode has been selected, the running average ( $L'$ ) of the gear ratio ( $L$ ) over a period ( $T$ ) is between a first negative threshold value ( $S_1$ ) and a second positive threshold value ( $S_2$ ), and, if the transitory mode has been selected, the running average ( $L'$ ) of the gear ratio ( $L$ ) is outside of the range of values defined by the first ( $S_1$ ) and second ( $S_2$ ) threshold values.

[Suite sur la page suivante]

WO 2004/074138 A2